



1:43 Morgan Plus 8 – wie eh und je **Seite 82**



Chaika – einst Statussymbol, heute Kultauto **Seite 22**



Porsche 917/10 – die Fans vergessen seine Erfolge nie **Seite 90**



1:18 Wie Peugeot zu seinem ersten Transporter kam **Seite 34**



1:43 Viva – britischer Bruder des Kadett A **Seite 74**



1:43 Auto Union Typ 52 – gibt's nur als Modell **Seite 70**



1:18 Fiat X1/9 – das Gokart für zwei **Seite 16**



1:87 Der mit der Biene – Setra wirbt für sich **Seite 58**



1:18 Koenig-Ferrari für die Reeperbahn **Seite 32**

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 14 Termine
- 98 Impressum/Vorschau

1:18

AUTOart: Jaguar E-Type Roadster
6 Die Ikone

British open – einer der spektakulärsten Achtzehner

Minichamps: Fiat X1/9 1972

16 Der Gelbkeil

Das Gokart für zwei weckt noch heute Begeisterung

Solido: Renault 5 Turbo 2 Gruppe B

18 Alles andere als teuer

Für 50 Euro wird sehr viel geboten

Model Car Group: Mattig-Manta

20 Nicht zu bremsen

Zum halben Preis: Til Schweigers Film-Manta dreht eine neue Runde

GT Spirit: Koenig Specials 512 BBI

32 Auf der Reeperbahn

Dazu hat Enzo Ferrari nein gesagt

1:18

Norev: Chenard & Walcker CPV

34 Ein seltener Vogel

Die französische Art des Bullis

BoS: Jaguar XJ6C Coupé 1975

36 Feuer-Salamander

Ganz die 70er: Knalliger Auftritt in Gelb mit schwarzem Dach

GT Spirit: Brabus Rocket 900 6.3 V12

38 Charme des Reichtums

Die ultimative deutsche Limousine

Ottomobile: Mercedes E320 Coupé

40 Mehr als Mittelklasse

W124 – als Youngtimer im Kommen

Norev: Renault R30 TX 1983

42 Zu groß für Renault

Im Schatten der Oberklasse

Ottomobile: Venturi 400 GT Phase II

44 F40 à la français

Echter Sportwagen links des Rheins

Ottomobile: Honda NSX Type-R

49 Technologieträger

Er sollte Porsche und Ferrari parieren

1:18

Topspeed: Aston Martin Vulcan

88 Ein Vulkanausbruch

Supersportwagen made by TSM

Norev: VW Golf III Cabriolet 1994

89 Försters Liebling

Gut in Form, nichts zu öffnen

Topspeed: Ford GTE Testfahrzeug LM

92 Black Beauty

Kleine Attraktion in tiefem Schwarz

Z-Models: Audi 80 Cabrio und TT RS

94 Zwei mal vier Ringe

Youngtimer-Cabrio und junger TT

GT Spirit: Chevrolet Corvette

96 Erster!

Diese Grand Sport ist aus Resine

Präsentation: Chaika GAZ-13 und -14

22 Liebling des Apparatschik

Einst Statussymbol im Osten, wird die Limousine zum Kultauto

Minichamps: Porsche 917/10

90 Keine anderen Helden

Neue Variante für hungrige Fans

1:32

Ros/UH: Landmaschinen

46 Erste Ernte

Alte Trecker, moderne Landtechnik

1:87

Minichamps: Porsche-Modelle

50 Porsche-Armada

Premiere: 911 R und Cayman GT4

Rietze: Neuheiten

53 Altdorfer Feuerwerk

Busmodelle aus Zentral-Europa

BoS: Form- und Farbneuheiten

56 Ich fahr Taxi

Londoner Wahrzeichen in Schwarz

AWM: Nutzfahrzeuge

58 Fließende Ladungen

Auflieger für Flüssigtransporte

Wiking: Sondermodelle

60 Schaffe, schaffe...

Begehrte Zugmaschinen-Kombis

1:43

Goldvarg: Mercury Montclair

63 Barocke Formen

Einst aus Weißmetall, heute in Resine

1:43

Autocult: Beutler Cabriolet

64 Chancenloser Konkurrent

Er blieb ein Unikat auf Käfer-Chassis

TSM: Porsche 911 Carrera RSR Turbo

65 Power-Duo

Verstärkung für die Rennstrecke

Whitebox: Wartburg 1000 P-311/5

66 Wahrhaft dekadent

Edel, diese Campinglimousine

Neo: Lincoln Continental Town Car

69 City-Shopper

Damit repräsentiert man in der Stadt

Autocult: Auto Union Typ 52

70 Frisch vom Zeichenbrett

Das Auto, das in 1:1 nie gebaut wurde

Neo: Jaguar Mk V

72 Von edlem Geblüt

Der Ahn der Nachkriegs-Limousinen

Premium X: Cadillac Eldorado

73 Ein Schiff von Cabrio

Ein Vorgeschmack auf den Sommer

1:43

Silas Models: Vauxhall Viva HA de Luxe

74 Kadett in Verkleidung

Englands Brot-und-Butter-Oldie

Ixo: WRC-Fahrzeuge

76 Rallye-Giganten

Zwei Rivalen auf hohem Niveau

Neo: Pontiac Grand Safari 1976

77 Jenseits von Afrika

Kombi für den Großstadtdschungel

Autopionier: Mercedes 500K Spezial

78 Der weiße Riese kehrt zurück

Ein Oldtimer traditioneller Machart

Norev: Morgan Plus 8

82 Bloß keine Veränderung

Ein Auto, das aussieht wie eh und je

Neo: Saab 900 GLi 1981

85 Freiberufers Liebling

Familienauto für Individualisten

Almost Real: Land Rover Defender

86 Rauer Kerl ...

Landi 90 – die kompakte Form