



1:43 Esva: Maybach mit Spohn-Karosserie Seite 73



1:18 CMR: Jaguar D-Type von Le Mans Seite 104



1:87 Camo: Vorbilder aus Österreich Seite 46



1:43 Ixo: Service auf italienische Art Seite 81



1:18 KK-Scale: Hofmeisters Letzter Seite 34



1:8 Premium X: geschraubter Lanz Bulldog Seite 98



1:87 Oxford Diecast: bunte US-Cars Seite 55



1:43 Minichamps: Adrenalin dank M2 Seite 65

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 14 Termine
- 106 Impressum/Vorschau

1:18

- Norev: VW T3 Multivan 1990
- 6 Der Begehrteste**
Das letzte Baujahr bietet viel Komfort
- Solido: Ford GT 40
- 7 Gut & günstig**
Ein preiswertes Modell kann so gut sein
- Minichamps: Porsche 934 Kremer in 1:12
- 8 Die Schöne und das Biest**
Großmodell nach Le-Mans-Vorbild
- AUTOart: Pagani Huayra BC Coupé 2016
- 18 Familienangelegenheit**
Fast so schnell wie Pablo Montoya
- Minichamps: Porsche 911 GT3-R
- 21 Sieger der grünen Hölle**
Manthey-Racing im Maßanzug
- Minichamps: BMW M4 DTM 2018
- 22 Der Pommes-BMW**
Tourenwagen eines belgischen Teams
- CMR: Bartoletti Ferrari
- 24 Alles paletti, Bartoletti!**
Renntreiber und F1-Oldtimer
- Ottomobile: BMW Z3 M Coupé 1999
- 28 Turnschuh oder Kultobjekt?**
Die Fangemeinde wird ihn lieben

1:18

- Norev: Bugatti Type 35T 1926 in 1:12
- 30 Der Mythos und die Diva**
Auch wenn sie nicht stimmt, die Story vom Isadora-Duncan-Auto
- GT Spirit: LB Works Miura 2018
- 32 Darf der das?**
Japanisches Tuning ohne Gnade
- KK-Scale: BMW 3.0 S 1971
- 34 Hofmeister-Limousine**
Des Designers letzte große Schöpfung
- Norev: Renault 5 Alpine 1977
- 36 Der kleine Freund**
93 Pferde sorgten für den Kampfmodus
- Norev: Audi Sport Quattro 1984
- 38 Kurzer Quattro**
Der Fachhandel bekommt ihn schwarz
- BBR: Ferrari SF 90 Sebastian Vettel 2019
- 39 Vom Sturz einer Göttin**
Das Modell zeigt sich ganz ohne Patzer
- Ottomobile: Volvo 850 T-5R Kombi
- 40 Ziegelstein auf Rädern**
Merkurgelb – wie ein „Yellow Brick“
- Ottomobile: Citroën Gruppe B Rallye
- 42 Die Stirn geboten**
Als der kleine Visa kräftig mitmischte
- Norev: Porsche 911 S Targa 1973
- 102 Der letzte Ur-Elfer**
Noch dominierte der erste Entwurf
- CMR: Jaguar D-Type Shortnose 1956
- 104 Die schnelle Kurznase**
So war die Ecurie Ecosse unterwegs

1:87

- Brekina: Neuheiten
- 44 Frischer Ost-Wind**
Škoda Felicia als schickes Cabrio
- Camo: Österreich
- 46 Unter neuem Namen**
Anbieter bündeln ihre Aktivitäten
- Minichamps: Oberklasse
- 48 Ein Programm voller PS**
Das G-Modell in „Crazy Colours“
- BoS: Sonderkarosserien
- 50 Stretched Limos**
Repräsentatives und Exzentrisches
- Wiking: Sondermodelle
- 51 Kleine, feine Auflagen**
Noch reichen 500 Exemplare aus
- Rietze: Neuheiten
- 54 Erster Einsatz**
Schlingmann-TLF für Lauenburg
- Oxford Diecast: US-Fahrzeuge
- 55 American Dreams**
Zum 70. Geburtstag des Mercury
- Oxford Diecast: Hongkong-Modelle
- 49 Kolonial-Waren**
1:76 – Defender auch ohne „Royal“
- TSM: Mini-GT-Reihe
- 56 Junge Fixsterne**
1:64 – Ohne Spoiler geht es nicht
- Premium X: Lanz Glühkopf-Bulldog
- 98 Der bullige Bulldog**
In 1:8 kommt Sonics Ex-Bausatz nun als geschraubtes Fertigmodell

1:43

- Esva: US-Oldtimer
- 58 Automobil Hochadel**
Vergessene Marken leben hier auf
- Maxichamps: Mercedes 300 SE lang
- 60 Primus in der Oberklasse**
Die große Heckflosse spiegelte das Lebensgefühl ihrer Zeit wider
- Neo: Cord 812 Supercharged Sedan
- 62 Jung, dynamisch, erfolglos**
Faszinierend, aber unausgereift – das Modell dagegen ist ausgereift
- Trofeu: Fiat 131 Abarth Alitalia 1978
- 64 Fliegende Finnen**
Nord- und Südeuropa kombiniert
- Minichamps: BMW M2 Competition
- 65 Adrenalinpegel**
Ein Bestseller in zweiter Generation
- Neo: Tatra 87
- 66 Silberfischchen**
Ein faszinierendes Fahrzeug, schon wegen des langen Hecks
- Maxichamps: Mercedes 220 S 1955
- 68 Die Inkarnation**
Der frühe Vorläufer der S-Klasse
- Neo: Mercedes 300c Allungata Ghia
- 70 Zu Befehl, Majestät!**
Ein fragwürdiges Kabinettstückchen um einen pompösen Mercedes
- Minichamps: Porsche 911 Carrera 4S
- 72 Räderspiele**
Elfer mit unterschiedlichen Felgen

1:43

- Esva: Maybach SW 38 Cabrio Spohn
- 73 Kraft und Schönheit**
Die perfekte Symbiose ihrer Zeit
- Neo: Iso Grifo Can-Am Mk II 1970
- 74 Die Katze mit Penthouse**
Kein früher Grifo, sondern endlich ein spätes Modell mit Teil-Schlafaugen
- Neo: Rolls-Royce Camargue 1975
- 76 Edelmetall aus Crewe**
Das teuerste Serienauto der Siebziger
- Neo: Porsche 911 Turbo Targa
- 78 Over the Rainbow**
Eine weltberühmt gewordene Kreation des Tuners Rainer Buchmann
- Esva: Britische Klassiker
- 80 Gentleman & Glücksritter**
Zwei grundverschiedene Insulaner
- Ixo: Fiat 242 Rallyeservicewagen Alitalia
- 81 Staffage für den Stratos**
Italienischer geht es nicht mehr
- Norev: Volvo S60 2018
- 82 Der Südstaaten-Schwede**
Der erste Schwede aus South Carolina
- Norev: Renault Floride S Coupé 1962
- 83 So wie damals...**
Das Replikat des Dinky-Toys-Modells
- Neo: Ford Eifel 1938
- 84 Die Keimzelle**
Eine adrette Vorkriegs-Limousine

1:43

- Maxichamps: Mercedes 190E 2.5-16 Evo II
- 85 Baby-Benz als Mutant**
Zwei Wagen machten eine Ausnahme
- Neo: Opel GT Steinmetz Gruppe 4 1972
- 86 Nur Fliegen konnte er nicht**
Erinnerung an den Markenpokal
- Minichamps: McLaren Ford M23 1975
- 88 British Open**
So sah Fittipaldis Arbeitsplatz aus
- Minichamps: Benetton Ford B193B 1993
- 89 Station einer Legende**
Schumachers Portugal-Rennwagen
- CMF: Packard Bestattungswagen
- 90 Die Würde auf vier Rädern**
Henney war der führende US-Hersteller im Bau von Bestattungswagen
- Trofeu: Alpine Renault A110 1975
- 91 Mademoiselle in Weiß**
Berlinette eines Hinterbänkler-Teams
- Sonic: Opel Olimpico 1963
- 92 Opel hecho en México**
Ungewöhnlicher Name für den Rekord
- TSM: Motorsport
- 94 Ein Dream-Team**
Racer aus Daytona und Watkins Glen
- Weise Toys: Schlüter Euro Trac 2000 LS
- 96 Das Schlusslicht**
Der letzte der roten Riesen hätte dem MBtrac nachfolgen sollen

1:32