



1:87 Brekina: Der 2000. Bulli wird gefeiert Seite 100



1:43 White Box: Viel Discovery fürs Geld Seite 111



1:87 Wiking-Sondermodelle: Unimogs räumen Schnee Seite 94



1:43 Opel Admiral – in bewundernswerter Form von Neo Seite 104

1:18 AUTOart lässt den Kampfjet los Seite 18



1:18 Minichamps: Die Scheibe sitzt Seite 14

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 8 Kurz & fündig
- 10 Termine
- 114 Impressum/Vorschau

1:18

Ottomobile: Ford Escort RS Cosworth
20 Der mit dem Doppelflügel

Ein Markenzeichen der automobilen Generation Hitzkopf von 1992

AUTOart: Mercedes G63 AMG 2017
22 Neues Jahr, neuer G
Der SUV gibt sich extrem sportlich

1:87

Herpa: Nutzfahrzeuge
102 Nordlichter
Skandinavische Speditionen

1:43

Neo: Opel Admiral 1938
104 Businessclass vor 80 Jahren
Limousine und Viertürer-Cabriolet

Minichamps: Porsche 911 GT3 RS
107 100 ist wenig
...wenn das Weissach-Paket lockt

Neo: Opel Manta A TE 2800
108 Transeurop Engineering
Ein Sechszylinder für Enthusiasten

Norev: Jaguar E-Type Coupé 4.2
110 So sexy!
Und von bemerkenswerter Qualität

White Box: Land Rover Discovery IV
111 Disco-King
Wenn Prestige nicht das Wichtigste ist

Norev/Dinky: Ford Thunderbird 1959
112 Alles Dinky – oder was?
Wiederauflagen alter Spielzeugautos

1:87

Wiking: Sondermodelle
94 Typische Themen
Extra-Auflagen, die auch zur Spielwarenmesse erschienen sind

Minichamps: Porsche SUV
97 Allrad zu allen Zeiten
Cayenne und Macan treten auch im Turbo-Dress auf

BoS: Formneuheiten und Farbvarianten
98 Kante zeigen
Formneu: Büssing Commodore 1965

Brekina: Neuheiten
100 Summer in the City
Checker Taxi ohne Seitenscheiben und ein Jubiläums-Set für den 2000. Bulli

1:18

GT Spirit: Porsche 911
6 Kein Pärchen. Ein Paar
Carrera RS und Carrera 4S

Ottomobile: VW Golf V R32 2005
12 Schwarzes Understatement
Ein Rennpaket mit vier Türen

Minichamps: Ford Capri 2600 RS
14 2. Anlauf: Besser gemacht
Der Capri macht als Metall-Modell eine deutlich bessere Figur

Norev: Citroën DS21 Break 1968
16 Die DS sind unter uns
Ikone für Transport-Enthusiasten

AUTOart: Honda NSX (NC1) 2016
18 Michelles Kampfjet
Als Modell viel leichter zu kaufen

Nürnberger Spielwarenmesse
68 Seiten Neuheiten, ab Seite 24



1:18 CMC: Auswahl an klassischen Rennwagen



1:18 **Mehr Auto fürs Geld**
Der große Maßstab liegt weiterhin im Trend, er scheint 1:43 etwas in den Hintergrund zu drängen.
Seiten 24–47

1:12 **Des Kaisers neue Wagen**
Der Kaisermaßstab scheint sich etabliert zu haben. Man merkt es, denn neue Hersteller treten auf den Plan.
Seiten 48–50

1:32 **Gute alte Zeiten...**
Hier dominieren landtechnische Fahrzeuge, haben Oldtimer vom Acker die Nase vorne. Das unterstreichen agrarhistorische Sets.
Seiten 52–55

1:87 **Nostalgie und Ostalgie**
Die Fülle an Formneuheiten lässt keinen Eindruck von Flaute aufkommen. Im Gegenteil, 1:87 lebt!
Seiten 56–68

Breit gestreut
1:64 steht noch nicht vor dem Durchbruch, wird aber beständig mit Nachschub versorgt – mit sehr hochwertigen Modellen.
Seiten 69–71

The same procedure...
Danke für den Messe-Besuch: Sondermodelle, mit denen mancher schnelle Geschäfte machte
Seiten 72–74

1:43 **Individuelle Strategien**
Es ist keine Linie zu sehen im Traditionsmaßstab. Aber, je internationaler die Marken agieren, desto mehr 1:43.
Seiten 76–93



1:12 AUTOart: Big Bugatti



1:32 Weise-Toys: Massey-Ferguson adoptiert den Eicher



1:87 Wiking: DKW Schnellaster und andere Silberlinge



1:76 Oxford Diecast: Citroën H als fahrender Eisstand



Messe-Sondermodelle, hier von TSM in 1:64



1:43 Esval: Invicta Black Prince 1948 und andere Oldtimer

