



1:18 GT Spirit: Koenigs
BMW-Monsterbacke Seite 10



1:87 Brekina:
Niederländische Polizei Seite 100



1:87 BoS: Citroën
Traction Avant Seite 99

1:43 Neo: Maserati
Boomerang Seite 113



1:43 FrontiArt:
Koenigsegg Agera RS Seite 106



1:18

Norev: Bentley Continental GT + GTC
6 Familienbildnis

Die Nobelmarke hat den
Modellhersteller gewechselt

Ottomobile: Alpine A110 1300 G 1971

8 Die Kleine als ganz Große

In 1:12: Der Sportwagen-Klassiker ist
zu neuer Größe herangewachsen

GT Spirit: Koenig Specials KS8

10 Der Bayernkini

Breite Backen für dreiteilige Alus:
Das gefiel dem Sultan von Brunei

Ixo: Renault Alpine A310

11 Glücklose Erbin

Hübscher Klassiker der Rallye-Pisten

1:87

BoS: Oldtimer
99 Alte Zeiten

Citroën Traction Avant Cabrio, Opel
Kapitän und Mercedes-Benz 770

Brekina: Neuheiten

100 Die Kunst der Variation

Es geht um Seifenkistenrennen und
einen besonderen DDR-Porsche

1:43

Ixo: Magirus Uranus KW16 Feuerwehr
102 Ein Münchner Kindl

Metall statt Resine: Funktionsfähiger
Kran zu einem günstigen Preis

Neo: Cunningham C-3 Continental

103 Den Traum verwirklicht

Die Vignale-Karosserie gefällt
in elegantem Silbergrau

Maxichamps: Audi V8 1988

104 Emporkömmling

Der Opener zur Oberklasse und
der Beginn einer langen Reihe

Neo: Packard 733 Straight Eight Sport

105 Ask the man who owns one

...sagte der Chef seinen potenziellen
Käufern – und um dieses Auto ging es

1:43

FrontiArt: Koenigsegg Agera RS
106 Thors Hammer

Hier kommt der Vorgänger des Regera

Trofeu: Audi Sport Quattro 1985

107 Reif für die Insel

Doch der Manta 400 war schneller

Raceland/Spark: Ford Mustang

108 Capri im Mustang-Kleid

Der Trick des Zakspeed-Teams

BBR: Ferrari Enzo

110 Enzo hätte sich gefreut

Zwölf Zylinder im Pinfarina-Kleid

Ixo: BMW E30 M3 24 h Spa 1987

111 24-Stunden-Tanz

Das Original schaffte es nicht ins Ziel

TSM: Porsche 911 2.7 1977

112 Der Beachboy

Ein Sportcoupé macht sich als SUV

Neo: Maserati Boomerang 1972

113 Ein Boomerang

Die provokante Form der Kanten

Leser-Rubriken

3 Editorial

12 Kurz & fündig

14 Termine

114 Impressum/Vorschau

1:87

Minichamps: Neuheiten
94 Mit Vollgas

Porsche 911 GT2, Porsche 911 GT3,
Panamera und Mercedes G-Klasse,

Wiking: Sondermodelle

95 Abschied auf Raten

SammlerKontor und Wiking-Fan
liefern die letzten Modelle aus

Herpa: Neuheiten

98 Heavy Metal

Schwere Sattelzüge und Kaltfräse

Nürnberger Spielwarenmesse
69 Seiten Neuheiten, ab Seite 18



911er Messe-Spezial:
Porsche 911 RSR 3.8
von Solido in 1:18

Modellautonotstand

Das Corona-Virus und die Modellautoindustrie:
Worüber in Nürnberg heftig spekuliert wurde
Seiten 18–19



1:12 Norev:
Porsche 917

Nur den Elfer im Blick

Porsche 911 – das ewige Thema: Messerungang
aus dem Blickwinkel eines Enthusiasten
Seiten 20–23



1:18 Minichamps:
Mercedes 190 Evo 1

1:8
1:12

Platz da für die Riesen!

Automodelle werden immer größer
und zum Einrichtungs-Accessoire
Seiten 24–26

1:18
1:24

Konsolidierungsphase

Kein Mega-Trend trotz mancher Parallele,
aber ein Jahr mit spannendem Programm
Seiten 28–51

1:87 Brekina/PCX:
Youngtimer Granada



Nettigkeiten und Souvenirs

Mal 50, mal 1500 Exemplare: Eine Tradition,
die Sondermodelle zur Spielwarenmesse
Seiten 52–55



Eines der Besonderen:
Solido-Messemodell
aus Nürnberg

1:87

Das Jahr des PeKaWes

Wenige Lkw, ein paar Busse, aber viele
Personenwagen von Lada bis Mc Laren
Seiten 56–68

1:43 Look Smart/MR:
Lamborghini Sián



1:43

Ein Ideal, aber kein Trend

Der Maßstab behauptet sich, auch dank
der Rückbesinnung auf Diecast-Modelle
Seiten 70–85

International geprägt

1:36, 1:64 und 1:76 – Ein Streifzug
durch die besonderen Maßstäbe
Seiten 86–89



1:76 Oxford Diecast:
Hochdach-Sprinter

1:32

Vom Lande erzählt

Neue Traktoren von Schuco,
Universal Hobbies, Weise-Toys und Wiking
Seiten 91–93



1:32 Wiking:
IHC 1455 XL