

**1:32** Mehr als nur neue Trecker gibt es in unserem Landtechnik-Spezial **Seite 91**



Kleinode aus dem Museum Fahr(t)räume von RMC **Seite 107**



**1:87** Wiking-Sondermodelle – auch der Caramini-Bulli ist ausgeliefert **Seite 40**

**1:18** Ein bulliger Maserati als First-Class-Modell **Seite 30**



**1:43** Gentlemens Express zum kleinen Preis **Seite 50**



**1:87** Framo – als Lieferwagen von Busch **Seite 104**



**1:43** Auto Historika baut die Taiga-Bullen **Seite 76**



**1:18** Ewig jung, dieser BMW 3.0 CSi **Seite 36**

**1:18**

AUTOart: Chevrolet Corvette  
**6 Nicht von Plastik**  
Sie war eine Sensation, die Corvette mit ihrer Kunststoffkarosserie

Norev: Mercedes Coupés  
**28 Zweitürer-Chic**  
Von der sportlichen Limousine zum eigenständigen Design

Minichamps: Maserati  
**30 Strategie-Wechsel**  
Competizione-Version des Maserati A6 G54 als feines Resine-Modell

BoS: Giulietta Sprint Speciale  
**32 Das flotte Julchen**  
Die heißeste Alfa-Version aus den frühen sechziger Jahren

AUTOart: Alfa Romeo 4c  
**35 Das Biest**  
Ein Must-have für Alfisti ist dieser kleine Flitzer aus Kunststoff

Minichamps: BMW 3.0 CSL  
**36 Ewige Jugend**  
Das 15 Jahre alte Coupé hat nichts von seiner Ausstrahlung verloren

Sammeln: Ferrari 250 GT/GTO  
**12 Familien-Sport**  
Warum der Grand Turismo und seine Nachfahren so begehrt sind  
RMC: Museum Fahr(t)raum  
**107 Träume des Fahrens**  
Aus den Anfängen des Automobils: Edle Modelle in drei Maßstäben

**1:87**  
Wiking: MAN Kurzhauber  
**37 Dicke Backen**  
Der MAN-Klassiker startet in der schweren Version als Zugmaschine

Wiking: Sondermodelle  
**40 Die neue Transparenz**  
Wiking und das Unimog-Museum sorgen für den Durchblick

Sammeln: Müller & Sinning  
**44 Von Kohlen und Kulis**  
Rationalisierter Kohletransport und eine Modellkombi von Brekina

Minichamps: Ford Focus RS  
**48 Sport im Focus**  
Edel aufgemacht: Ein bulliger Sportler auf filigranen Felgen

**1:87**  
Sammeln: Umex Baufahrzeuge  
**101 Spuren im Sand**  
Ein österreichischer Hersteller und seine unbekanntete Geschichte  
Busch: Belarus und Framo  
**104 Ganz schön anhänglich...**  
Die ersten Formneuheiten nach Ost-Vorbildern sind da

**1:43**  
White Box: 3-Litre Bentley  
**50 Gentlemens Express**  
Erfolgreicher Brite für wenig Geld

Neo: Humber Super Snipe  
**73 Das rätselhafte Auto**  
Im Herzen britisch, in der Optik sehr amerikanisch: Des Rätsels Lösung

Auto Historika: Russische Lkw  
**76 Die Taiga-Bullen**  
Lastwagenmodelle aus dem ehemaligen Ostblock schließen Lücken

Norev: Citroën DS  
**78 National-Heiligtum**  
Göttliche Nachbildungen

**1:43**  
Norev: Staatslimousinen  
**79 Staats-Diener**  
Zur Parade im offenen Wagen  
Norev: Peugeot  
**80 Löwen-stark**  
Vom Lieferwagen zur Limousine  
Dongguan: Aston Martin  
**81 Britische Eleganz**  
Wo man nicht auf Extras verzichtet

BoS: Gordon-Keeble  
**82 Die Schildkröte**  
In der Tat ein ungewöhnliches Auto

Historie: Agrar-Jeeps  
**84 Ex-Soldat mit Pflugschare**  
Bevor der Unimog laufen lernte: Willys-Jeep für den Acker

Spark: Audi Le Mans 2015  
**111 Bruderduell**  
Porsche war im Vorjahr schneller

Autocult: Raritäten  
**112 Perlen der Geschichte**  
Exoten der Automobilgeschichte

**1:50**  
GMTS: Büssing 8000  
**72 Lange Schnauze**  
Der große Hauber aus Braunschweig läuft als Golden Oldie

**1:32**  
Landtechnik: Modellgeschichte  
**86 Agrar-Politik**  
Zum Ende des Wirtschaftswunders wurden die Werbemodelle kleiner

Wiking: Fendt Katana  
**90 Kurz und klein**  
Der große Häcksler zeigt's allen

Landtechnik: Traktoren  
**91 Marken-Schlepper**  
Case, Claas, Deutz und MB trac: Neue Schlepper im Modell

USK: Deutz-Fahr Mährescher  
**94 Ende der Trockenzeit**  
Nach drei Jahrzehnten gibt es Nachschub für Deutz-Fans

Wiking: Claas Tucano  
**98 Der hat Biss**  
Der zeigt Zähne: Claas Mährescher mit Maisgebiss

**Leser-Rubriken**

- 3 Editorial
- 8 Kurz & fündig
- 10 Termine
- 51 Kurzmeldungen
- 96 Kurz & fündig in 1:32
- 114 Impressum/Vorschau



**1:87** Wer war Umex? Eine Spurensuche im Sand **Seite 101**