

Getunte Autos – ein neuer Trend? **Seite 6**



1:87 NPE: Borgwards in neuen Diensten **Seite 42**



1:18 Einer für alle: BMW-Rennsportler **Seite 30**



1:18 Wertanlage: Jeep Wagoneer von AUTOart **Seite 34**



1:87 Wiking: Blaulichtmodelle in der Serie **Seite 44**



Thema: Tuning als Trend

**6 Das etwas andere Sein**

Immer mehr getunte Autos der 70er und 80er Jahre gibt's en miniature

Sammeln: BMW 02er-Serie

**18 Weißblauer Rowdy**

50 Jahre jung – der 02er von BMW war der Traum einer ganzen Generation junger Männer

Sammeln: Strenco Bautz

**76 Der große Spielgefährte**

Für den Junior gab es den kleinen Bautz-Traktor von Strenco

Sammeln: Modellauto-Literatur

**110 Alte Schinken**

Eine Zeitreise ins Sammel-Hobby anhand alter Modellauto-Bücher

1:18

Premium-X: Porsche 924 Carrera GT

**28 Bis der Arzt kommt**

Shooting Brake wird zum Klassiker

Minichamps: Rennsportklassiker

**30 Aus einem Guss**

Geschlossen, aber lenkbar: BMW 635 CSI in Zinkspritzguss

AUTOart: Red Bull Fan Car

**32 Reiner Spielbetrieb**

Das Original gibt es nur virtuell

Sammeln: AUTOart Jeep Wagoneer

**34 Für immer begehrt**

Wer ihn hat, gibt ihn nicht her

Minichamps: Formel 1

**49 Der flotte Weiße**

Der Williams von Felipe Massa

1:87

Heico: Magirus Feuerwehren

**36 Zuchtbullen**

Drehleiter und Löschfahrzeuge: Die D-Kabine von Magirus-Deutz kommt als Trio zum Einsatz

Herpa: Sattelzüge

**40 Front-Partie**

Neuer DAF als Clubmodell – und weitere Frontlenker-Lkw

NPE: Borgward

**42 Bremer Erinnerungen**

Tanklaster und Bahnbus lassen in alten Zeiten schwelgen

Wiking: Serienauslieferung

**44 Ein Engel für die Straße**

Der VW Käfer in ADAC-Diensten und historische Lastkraftwagen

H's A: Maico Champion

**50 We are the Champions**

Kleinstfahrzeuge erzählen von der Idee der Massenmotorisierung

**Leser-Rubriken**

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 14 Termine
- 114 Impressum/Vorschau





**1:32** Flott mit Raupenlaufwerk:  
Lexion-Mähdrescher von Wiking  
Seite 72



**1:87** Tankfahrzeuge –  
Sondermodelle auf Wiking-Basis  
Seite 86



**1:43** Brumm:  
Historisches aus  
der Formel 1 Seite 102



**1:43** Der Fetzenflieger  
der österreichischen  
Rennszene Seite 96



Als das Sammeln von  
Modellautos begann Seite 110

**1:87**

Sammeln: Herpa High Tech  
**80 Auf dem Seziertisch**  
*Autos, die sich öffnen lassen*

BoS: Luxusmarken  
**84 Luxus pur**  
*Rolls-Royce und Stromlinienwagen*

Wiking: Sondermodelle  
**86 Etablierter Kreis**  
*DRK-Bulli, Wandt-Fernlaster  
und klassische Tankzüge*

**1:32**

Wiking: Claas Mähdrescher  
**72 Schneidige  
Erntehelfer**  
*Funktionstüchtig und mit Terra  
Trac-Raupenlaufwerk: Lexion 760*

Weise-Toys: MB trac 900  
**75 Telefon-Kabine**  
*Die MB-Trac-Familie wird mit einer  
Formvariante nach unten ergänzt*

Wiking: Krampe Kipper  
**78 Entlade-Spezialist**  
*Verladen und abladen – ein  
Spezialist für Erntegut-Transporte*

**1:43**

Ixo: Mini Rallye Dakar  
**91 Mini-Armada**  
*Dieser Mini All 4 Racing hat auch  
als Modell das Zeug zum Sieger*

Motorheads: Ford Lieferwagen  
**92 Es war einmal...**  
*Auch solche schicke Kleintransporter  
fuhren einst in den USA*

Minichamps: Opel GT Experimental  
**94 Image-Wandel**  
*Der Experimental-GT bescherte Opel  
in den 60er Jahren ein neues Image*

Autocult: Exoten  
**96 Als die Fetzen flogen**  
*Der Monoposto von Otto Mathé  
trug den Beinamen Fetzenflieger*

Odeon: Französische Automobile  
**98 Kleine Zeitreise**  
*Vom Simca zum Panhard: Ein  
Angebot für preisbewusste Sammler*

Minichamps: Marke  
**100 Rückblende**  
*Vier wilde Renner aus der Formel 1  
der frühen siebziger Jahre*

**1:43**

Schuco: Jaguar Bestattungswagen  
**101 Harolds Schöpfung**  
*Ein Kinofilm machte diesen Jaguar  
E-Type unsterblich – Schuco liefert  
eine zeitgemäße Interpretation*

Brumm: Formel 1  
**102 Good times, bad times**  
*Brumm erinnert an die Zeiten, als die  
Fahrer noch ohne Boxenfunk und  
Telemetrie auf sich gestellt waren*

Jolly Model: Ferrari  
**104 Ein rotes Duo**  
*Rare Vorbilder, an denen die großen  
Hersteller meist vorbei gehen*

Norev: Citroën 2 CV 4x4 Sahara  
**105 Ente mit Doppelherz**  
*Motor vorne, Motor hinten:  
Die Sahara-Ente von Citroën hatte  
sogar Allradantrieb zu bieten*

Schuco: Käfer 1600i Cabriolimousine  
**108 Der Open-Air-Käfer**  
*Ein Rolldach für den Sommer als  
Werk von Karosseriebauern: So  
luftig gab es den Käfer nie ab Werk*