



1:87 Europäische Busse – zurück aus Amerika Seite 56



1:18 Edel und solide: Rover von BoS Seite 40



1:18 Edler Porsche zum Einsteigerpreis Seite 30



1:18 Starker Lambo von AUTOart Seite 92



1:43 Der Mercedes, der sich schlank gab Seite 62

1:24 Kultautos für Motorradfreaks Seite 42



1:87 Der Pickup im Jeep-Programm Seite 44



1:87 Wiking-Sondermodelle: Das 33. der Krupp-Serie Seite 50



1:32 Eicher Wotan, der Erste Seite 74

1:18

GT Spirit: Jaguar XJ12 C Series II 1976
6 Böse, böse Katz'!
John Steed's Jaguar mit Body-Kit

Norev: Renault Caravelle 1962
28 Pour Madame
Ein Cabrio – chic und charmant

Welly: Porsche 918 Spyder Hardtop
30 Der Volks-Spyder
Viel Auto für den kleinen Geldbeutel

Norev: Citroën DS 19 1956
32 Die Bombe
Die erste DS des Pariser Salons

Maisto: Ford Mustang GT
34 Wenn alles passt
Rollt, lenkt, klappt, passt:
Ein Sportwagen richtig aus Metall

GT Spirit: Aston Martin V8
36 Das fliegende Herrenzimmer
Da kommt James-Bond-Feeling auf

Ottomobile: Renault 4L JP4 1981
38 Bretagne Open Air
Der richtige Flitzer für heiße Tage

1:18

BoS: Rover P5b Coupé
40 Der Elegante
Solide, massiv und mit weißem Dach

Maisto: Harley-Davidson-Modelle
42 Marken-Kultur
Fan-Kult im Maßstab 1:24

AUTOart: Lamborghini
92 Der knallt in Orange!
Die schnellste Version – vom Feinsten

Ottomobile: Renault 5 Gordini Turbo
94 Extra für die Schweiz
Starker R5 unter anderem Namen

Minichamps: Porsche 917/10 1973
96 Zwei Spuren im Schnee
Gustav Heinemann am Nürburgring

1:50

Diecast Master: CAT Radlader 994 K
14 Supersized
Allein die Schaufel ist 12 cm breit

Präsentation: NSU Ro 80
16 Anders als andere
Der erste Wagen mit Wankelmotor war auch sonst kein normales Auto

1:87

Brekina: Neuheiten
44 Gladiator im Quartett
Der Jeep fährt als Pickup vor

Rietze: Neue Busse
46 Der Intercity unter den Bussen
Für um die Ecke, für in die Ferne:
Regional- und Reisebusse

V & V: Tatra T613
48 Stolze Tschechen
Drei Formvarianten der großen Reiselimousine in Resine

Wiking: Sondermodelle
50 Abkühlung gefällig?
Der Polar-Express fährt auch mit roter Krupp-Zugmaschine

BoS: Neuheiten
54 Manta, Manta
Die gelb-blaue Tuning-Flunder erinnert an das Filmauto

Iconic Replicas: USA-Busversionen
56 Bus-Ikonen
Europäische Busse, als Modelle aus den USA importiert

1:43

Neo: MG TD Midget Mk II
59 Zwerg Rase
Ein rassiger Zweisitzer aus England

Ixo: Peugeot P4
60 Wolf in Verkleidung
Kein G-Modell, aber sehr ähnlich

Ixo: Mercedes S 500 W220
62 Die Linie der Vernunft
Die S-Klasse, die wieder eine halbe Nummer kleiner war

Minichamps: Ford Sierra Cosworth
63 Alles rot-weiß
Die neue Normalität im Rallye-Sport

Autocult: Exoten
67 Ein Käfer als Wurm
Vom bekannten Wolfsburger Touristenzug bis zum automobilen Rätsel

Premium X: Ford Consul Mk II 1956
70 Britische Mittelklasse
Amerikanischer Stil in der Mittelklasse

Ixo: Oldtimer-Traktoren
72 Rote Nasen
Porsche Master und MAN Allradler

1:43

Ixo/Vitesse: Rallye-Fahrzeuge
76 Flottes Trio
Rallyefahrzeuge, auch ganz in Weiß

Ixo: Ikarus 66 Nahverkehrsbus 1959
78 Die Zigarre
Der Nahverkehrsbus, den der Volksmund auch „Zigarre“ nannte

Maxichamps: BMW E12 und E21
80 Malen nach Zahlen
Ergebnis: Zwei Dreier, zwei Fünfer

TSM: US-Oldtimer
82 Sonder-Karossen
Cadillac baute die seltenen Vorbilder

Vitesse: Nash Metropolitan Cabriolet
83 Kleiner Ami in Birmingham
Ein Kleinwagen wie ein Baby-Car

White Box: Bugatti T 41 Royale 1928
84 Der kleine Elefant
Eine Ikone als Niedrigpreis-Modell

Minichamps: McLaren
85 McLaren-Offensive
Futter für Supersportwagen-Fans

1:43

Premium Classixx: Mercedes L3500
86 Aral – alls super!
Ein Tanksattelzug, der zurück in die späten 50er Jahre führt

Sammeln: Team Aseptogyl
88 Monsieur Bob und seine Ladies
Nur Damen führen Rallyes fürs französische Zahnpasta-Team

1:32

Sammeln: Moskvitch 408
64 Unbekannter Ossi-Mossi
Ein Plastikauto beschäftigt die Sammlerszene um DDR-Modelle

Weise-Toys: Eicher Wotan I
74 Götter-Dämmerung
Als das Ende der Tiernamen-Epoche gekommen war

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 8 Kurz & fündig
- 10 Termine
- 98 Impressum/Vorschau