



Hanomag-Traktoren der 50er Jahre Seite 70



1:87 Überraschungen bei den Wiking-Sondermodellen Seite 64



1:18 Guldener von Norev: Mercedes Typ R107 Seite 46



1:43 Neo: Der Lloyd für Todesmutige Seite 88



1:87 Der raue Typ: Busch IFA G5 Seite 57



1:43 Science Fiction wird Realität: Alpine Vision von Norev Seite 78



1:43 Rostfrei: Alfasud von Maxichamps Seite 90



1:18 Almost Real: Ein feiner Defender Seite 28



1:10 Renn-Yamahas – für jeden Geldbeutel Seite 44



1:87 Rietze: Farbe macht den Bus Seite 68

1:18

AUTOart: Porsche 918 Spyder
6 Keine Kompromisse
Die wohl beste 918-Miniatur in 1:18

Minichamps/CMC: Auto Union Typ C
14 Ring-Kämpfer
Top-Miniaturen des Kult-Renners

Spark/Car.tima: Porsche 956
26 Trumpf-Ass
Mit Bellof, Stuck und Jägermeister

Almost Real: Land Rover Defender
28 Der neue Realismus
Ein Kult-Auto als Erstlingswerk

BoS: Bentley S III Coupé 1966
30 Chinese Eyes
Ein Hochglanzmodell aus Resine

Minichamps: Porsche Carrera 6
32 Generation Carrera-Bahn
Modellbaukunst der Jetztzeit trifft auf Slotcar-Erlebnisse der 60er

BoS: Opel CD
35 Bitters Inspiration
Der Wetteifer der Autodesigner

1:18

Norev: Porsche 911 Typ 997 II Turbo
39 Mocca mit Karamell-Dessert
Ein Flanierer für die Leopoldstraße

Minichamps: Chrysler Falcon 1955
40 Virgil Exners Traum
Ein Denkmal für die zweiseitige Chrysler-Skulptur mit Ghia-Design

Ottomobile: Opel Calibra Turbo 4x4
42 Mantas Erbe
Der Kultsportler der 90er Jahre tritt als Allrad-Turbo an

Maisto/Minichamps: Yamaha YZR M1
44 Das beliebteste Rennbike
Auswahl für jeden Geldbeutel in den Maßstäben 1:10 und 1:12

Norev: Mercedes 300 SL R107 1986
46 Gold und Silber
Späte Version mit Kanaldeckel-Alus

Norev: Peugeot 504 Cabrio 1970
48 Gangster-Jäger
Schwarz-weißes Cabrio nach Art des Romandektivs Nestor Burma

1:18

GT Spirit: Porsche 968 CS
50 Weniger ist mehr
Abgemagerter Clubsport in knalliger Farbgebung

GT Spirit: Ferrari Testarossa Biturbo
96 Kiez-König
Traum oder Alptraum: Jedenfalls ein Supersportwagen

1:87

Wiking: Serienneuheiten
52 Sonnenwende
Rätsel gelöst: Das geheimnisvolle Diesel-Taxi der S-Klasse

Busch: Militär-Lkw DDR
57 Ein rauher Typ
Der IFA G5 in Erstaussführung

BoS: Neuheiten
58 Zurück in die Zukunft
Der Futurliner von GM stand als restauriertes Fahrzeug Pate

Brekina: Setra S12
60 Selbsttragende Reiselust
Kässbohrers Busklassiker ist da

1:87

Holland oto: Neue Busse
63 Fürs Urlaubsgefühl
Modernes für Nah- und Fernverkehr

Wiking: Sondermodelle
64 Überraschungsmomente
Büssing 12000 im Wandt-Gewand, MAN-Sattelzug und Bier-Bullis

Rietze: Busmodelle
68 Über Stadt und Land
Vom Saarland bis nach Österreich

Sammeln: Hanomag-Traktoren
70 Hannoveraner Rösser
R 25 und R 16 legten den Grundstein für eine erfolgreiche Schlepperfamilie

1:43

Minichamps: Formel 1
75 Auserwähltes Triple
Senna, Häkkinen und Rosberg: Drei F1-Boliden ihrer Zeit

Neo: BMW 323i Rallye Condroz 1982
76 Kleines Land, große Fahrer
Belgische Akzente im Rallyesport

1:43

White Box: Jeep CJ-5
77 Sehr ziviler Jeep
Alter Korea-Kämpfer ohne Uniform

Norev: Alpine Vision Gran Turismo
78 Barchetta – ein böses Insekt?
Norev baut ein Play-Station-Mobil

Maxichamps: Porsche 911 Turbo 1978
79 Der Turbo schlechthin
Das Traumauto der 70er Jahre

Oxford Diecast: Rolls-Royce
80 Die feine englische Art
Drei Rolls von drei Karosseriebauern

Neo: Stout Scarab 1935
82 Der Pillen-Dreher
Flugzeugdesign auf vier Rädern

Norev: Alpine A 108 Coupé 2+2
83 Ungewohnter Anblick
Ein spannender Außenseiter

Sonic: Wohnmobile
84 Camping à la Française
Die Hits einer gefragten Kioskserie

1:43

Maxichamps: NSU TT 1967
87 Der Giftzwerg
Aus dem Prinz wurde ein Sportler

Neo: Lloyd LP 300 1950
88 „Wer den Tod nicht scheut...“
...fährt Lloyd, spottete man

Maxichamps: Alfasud
90 Der aus dem Süden kam
Ein Modell, das nicht wegrostet

Neo: Ford Transit Panoramabus
92 Im Schatten des Samba
Der Kleinbus zeigt viel Transparenz

Neo: Volvo 264 TE Limousine
94 Flaggen-Schiff
Erich Honeckers Dienstfahrzeug

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 8 Kurz & fündig
- 10 Termine
- 98 Impressum/Vorschau