



Renners Ende:
Erinnerungen an die
Cursor-Modelle **Seite 90**

1:24 Bburago:
Der spritzigste
Capri **Seite 27**



1:87 Wiking: Die Serie ist
fein bemalt **Seite 50**



1:43 Vanguard: Des
Taunus' britische Schwester
Seite 75



Stelco: Bunte
Spielzeugautos in 1:66 **Seite 36**



1:18 GT Spirit:
Die fetteste Corvette
Seite 35



1:43 Minichamps:
Ein Happen Formel 1 **Seite 66**



1:43 Maxichamps:
Die ultimativen Smarts
Seite 78

1:87 Busch: Klopapier-
Hamsterkauf **Seite 62**



1:18 Ixo: Rallye-Legenden
von Ford und Lancia
Seite 28



1:18

Premium Classixx: Audi 80 GLE 1980

6 Quattro ante portas

Die Gruppe 2 lebt wieder auf

AUTOart: Hennessey Venom GT Spider

8 Der welt schnellste Patriot

Ein bisschen Lotus steckt drin, aber:
So flott kann kein anderer spurten

Ixo: Hyundai i20 Coupé WRC

11 Nicht nur Pommes

Ein Rallye-Topmodell für Belgien

Minichamps: Mercedes 190 E W201

20 Licht und Schatten

Mercedes mit Unterschieden:
Der Evo II fährt dem Zivilen davon

Minichamps: Mercedes 190 2.5 Evo II

22 Evolutionslehre

Das DTM-Modell ist sehr begehrt

Ottomobile: BMW 850 CSI 1992

23 8tungs-Erfolg

Bayern-Power vom Feinsten

Ixo: Rallye-Legenden

28 Die wilden alten Helden

Die 70er und 80er Jahre liegen
wieder voll im Trend

1:18

AUTOart: Audi Sport Quattro E2 Rallye

30 Mikkola im Kurzen

Der Monte-Dritte ist hier der Erste

Ixo: Ford Sierra Cosworth RS 1988

34 Ein guter Jahrgang

Ein echter Kämpfer in der Gruppe A

GT Spirit: Chevrolet Corvette C2 1965

35 Ultimativ und optimiert

Keiner ist so rot, so breit, so fett.

Ottomobile: Renault RA 12 Alpine

94 Alpine – mit dem Duft der Pampa

So sportlich kannten wir ihn nicht

Schuco: VW T1 Schwäbisch Hall

96 Schaufenster-Bulli

Die Pritsche mit der Käseglöcke

1:24

White Box: Citroën XM Break/Lada Niva

24 Die neue Größe im Kosmos?

Wie gut ist das neue Modell-Paar?

Bburago: Ford Capri MK III 2.8i

27 Spritziger Kölner

Der feine Kölner zum Einstiegspreis

Sammeln: Stelco-Rückzugautos

36 Gummizug als Handicap

Commo, Consul und Nasenbär:
Bunte Spielzeugautos in 1:66

Szene: Cursor-Modelle

90 Der letzte Renner

Rückblick auf eine 60-jährige
(Werbe-)Modellgeschichte

1:87

PCX87: Pkw-Neuheiten

40 Glücks-Kleebblatt

Vier Modelle der neuen Marke

Model Car World: BoS, Brekina, PCX

42 Drei-Marken-Strategie

Welches Label bietet was an?
Eine Vorschau auf das Jahr 2021

Brekina: IFA S 4000-1 Zugmaschine

44 Kurzes Zugpferd

Eine komplett neue Konstruktion

Minichamps: Neuheiten

46 Gut gefüllter Showroom

Auch die aktuelle G-Klasse ist dabei

Wiking: Sondermodelle

48 Geschrunpft Szene

Ein Trabi ist der letzte 500er

1:87

Wiking: Serienneuheiten

50 Malerei im Detail

So werden Feinheiten herausgeholt

Rietze: Neuheiten

55 Leichter Last-Verteiler

Der Atego trägt eine neue Kabine

VK-Modelle: Neuheiten

58 Gemischtwaren-Laden

Kornbergers neue Geschäftsideen

AWM: Nutzfahrzeuge

60 Noch Pfeile im Köcher

Der Actros 5 kommt in Variationen

Busch: Action-Sets Hamsterkäufe

62 Aus der Not geboren

Klopapier-Szenen in Corona-Zeiten

BoS: Form- und Farbneuheiten

65 Lang? Länger!

Trasco baut den wohl längsten Benz

1:43

Minichamps: Formel 1 Saison 2019

66 Schwere Zeiten

Königsklasse auf kleiner Flamme

Esval: Cadillac Fleetwood 75 Convertible

67 Erfolgs-Modell

Tadello – vom Scheitel bis zur Sohle

1:43

Ixo: Volvo F88 Renntransport-Sattelzug

68 Geheimnisvoll

Team Lotus in Gold und Schwarz

Neo: Buick Roadmaster Convertible

69 Der Ami mit dem Déjà-vu

Im US-Rekord durch den Sommer

Minichamps/Maxichamps: Porsche

72 Farben-Frohes

Ein Mix aus Front- und Heckmotoren

Ixo: VW Brasilien 1600 S 1979

74 Unter falscher Flagge

Als 1302 LS geht er nicht durch

Vanguards: Ford Cortina Mk IV 2.3 S

75 Der Bernstein-Cortina

Die Schwester des deutschen Taunus

Ixo: Ford Granada 2.8 GL 1982

76 Der bürgerliche große Ford

Der letzte echte Kölner Riese

Maxichamps: Brabus Ultimate 125

78 Schicksalszahl 125

Fünf Kanonenkugeln liegen im Nest

Norev: Nissan Fairlady, Cedric, 180 SX

80 Nissan-Trilogie

Drei Klassiker des fernen Ostens

1:43

Trofeu: Audi quattro Sport Safari 1985

82 Afrika Addio

Vier Ringe im harten Wettbewerb

Trofeu: Ford Escort Mk I RAC-Rallye

84 Ein alter Knochen

Britanniens Rallye-Meister Brooks
und sein betagtes Werkzeug

Maxichamps: VW Golf I GTI 1983

85 „Der Pirelli“

Das einzige GTI-Sondermodell

Norev: Alpine A110 S und Pure 2019

86 Ausgehpt

Die Retro-Alpine trägt Carbondach

Ixo: VAZ-2101 1200 (1970)

87 Der Stino-Lada

Der allererste namens Shiguli

Maxichamps: VW Karmann Ghia 1955

88 Keiner ist älter

Als Coupé und Cabrio: Das erste
Straßenauto von Minichamps

Leser-Rubriken

- 3 Editorial**
- 12 Kurz & fündig**
- 98 Impressum/Vorschau**