



**1:87** PCX: Junges Quartett, neu eingekleidet **Seite 58**



**1:18** AUTOart: Hondas Sportmarke für die USA **Seite 34**



**1:43** Solido: Das Ende der Club-Modelle? **Seite 83**

**1:18** Norev: Der begehrte 190 SL **Seite 18**



**1:87** Wiking: Die Sondermodelle für den PMS **Seite 50**



**1:18** MCG: Ein politischer Gelände-Pionier **Seite 92**

**1:32** Schlepper von Wiking und Weise-Toys **Seite 40**



**1:43** Absolute Seltenheit: der Omohundro von Esval **Seite 80**



**1:87** Polizeimodelle-Shop: Vitos für den Zoll **Seite 63**



**1:43** Car.tima: Veredelte 911 GT3 R **Seite 74**



**Leser-Rubriken**

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 98 Impressum/Vorschau

**1:18**

- Solido: Renault 8 Gordini 1100 1965  
**6 Kleiner Frechdachs**  
*Die Ikone der Amateursportler*
- GT Spirit: Porsche 911 Carrera 4 Coupé  
**7 Eine Fingerübung**  
*Ein aufgewerteter Klassiker als Unikat*
- Norev: VW Golf VII GTI 2013  
**8 Letzte Ehrung**  
*Der alte GTI in seiner Trendfarbe*
- MCG: Porsche 924 Turbo 1979  
**9 Zuffenhausener Blasmusik**  
*Er profitierte vom Deal mit Audi*
- Norev: Mercedes 190 SL W121 1958  
**18 Der kleine Bruder**  
*Das Original gilt als Wertanlage*
- Norev: Mercedes 200 Universal 1965  
**20 Die K-Frage**  
*Wie der Kombi zu Mercedes kam*
- Ottomobile: Peugeot 104 ZS 80HP 1982  
**23 Auf dem Weg zum GTI**  
*Der Kurze, der aus dem Nichts kam*

**1:18**

- MCG: BMW-Modelle  
**24 Hochklassiges aus Bayern**  
*Provokanter Turbo, braver Fünfer*
- DNA Collectibles: Saab 9-4X Aero 2011  
**26 Die nordische Orchidee**  
*Seltenheit: Das kleine SUV von Saab*
- Almost Real: Bentley Mulsanne 2016  
**28 Nix für arme Leut'**  
*Nur die Tankklappe geht nicht auf: Automobil Superlativ für Spritsparer*
- Norev: Peugeot 302 Coupé Darl'Mat  
**31 Der Bugatti für Arme**  
*Ein Meisterwerk im Art-Decó-Stil*
- Esval: Hispano-Suiza J12 Coupé  
**32 Adel verpflichtet**  
*Einst die Messlatte feiner Automobile*
- AUTOart: Honda NSX GT3 2017  
**34 Ein Acura alias Honda**  
*So sportlich tritt Hondas Edelmarke in den Vereinigten Staaten auf*
- MCG: Barkas B1000 Transporter „Minol“  
**36 Dienst-Bereitschaft**  
*Der typische, einzige DDR-Transporter*
- Ottomobile: Toyota Celica 1600 GT  
**38 Pummel in Hochform**  
*Er taugte für mehr als den Boulevard*

**1:18**

- Ixo: Peugeot 205 T 16 E2 Rallye 1986  
**91 Familienbande**  
*Der Nachfolger bei der Monte Carlo*
- MCG: Mercedes-Benz G4  
**92 Teil der Geschichte**  
*Schwerer Geländewagen der 30er*
- DNA Collectibles: Subaru Baja 2002  
**94 Erbschleicher mit Chuzpe**  
*Er sollte es den Pickup-Ikonen zeigen*
- Diecast Masters: Ford Mustang GT  
**96 Das heißeste Pony**  
*US-Sportler mit Tuning-Potenzial*

**1:32**

- Weise-Toys/Wiking: Schlepper  
**40 Reif für die Autobahn**  
*Trecker mit gleich großen Rädern*

**1:87**

- Sammeln: Bakelit-Modelle  
**42 Urstoff des Plastikautos**  
*Frühe Modelle aus synthetischem Harz*
- Brekina: Neuheiten  
**48 Familien-Zuwachs**  
*'60er Skoda Octavia als Limousine*
- Wiking: Sondermodelle  
**50 Ankerkunde PMS**  
*Die Extraauflagen machen sich rar*

**1:87**

- DreiKa: Sondermodelle  
**52 Exklusiv-Ware**  
*DreiKa eröffnet eigenen 87-Shop*
- Classic Metal Works: Traxside Collection  
**53 Billig lohnt sich nicht**  
*Guter Auftakt, mäßige Fortsetzung*
- Busch: Ford Ranger  
**54 Pickup des Jahres**  
*... und Buschs Formneuheit des Jahres*
- Rietze: Neuheiten  
**56 Kern-Themen**  
*Der Atego jetzt auch als Drehleiter*
- MCW: Farbvarianten bei BoS und PCX  
**58 Sommerliche Farbwelten**  
*Junges PCX-Quartett in neuen Outfits*
- AWM: Busse und Schüttgüter  
**60 Noch im gewohnten Gang**  
*Schwerpunkt bleibt der neue Actros 5*
- Polizeimodelle-Shop: Neuheiten  
**63 Auf nach Osten**  
*Deutscher Zoll und chinesische Polizei*
- Spezial: Fahrerlager Nürburgring  
**64 Lieblingsort der Schrauber**  
*Was sich mit den Boxen gestalten lässt*

**1:43**

- Norev: VW K70 1970  
**67 Bürgerssohn im funky Dress**  
*Braver Volkswagen im Effektlack*
- Maxichamps: Mercedes W124  
**68 Junge Klassiker**  
*Im Übergang zum Liebhaberauto*
- Schuco/Spark: Lüttich-Rom-Lüttich  
**70 Die Tour der Leiden**  
*Nur wenige Modellautos erinnern an die einst härteste Rallye der Welt*
- Minichamps: Mercedes-AMG GT R  
**72 Ring-Taxi**  
*Grün ist der Geschwindigkeitsrausch*
- Trofeu: Toyota Celica GT Four ST 205  
**73 Der Samurai**  
*Denkmal für einen, der nie aufgab*
- Car.tima: Porsche 911 GT3 R  
**74 Zwei veredelte Renner**  
*Wenn am Luftblech das Laub klebt*
- Maxichamps: Peugeot 504 V6 1974  
**76 Unendliche Eleganz**  
*Offen oder geschlossen zu haben*
- Norev: Peugeot 504 Break Amulance  
**78 Kleine Serie von Heuliez**  
*Populärer Kombi als Krankenwagen*

**1:43**

- Esval: Kurtis Omohundro Comet  
**80 Ein ungewöhnliches Auto**  
*Das Original wurde zweimal gebaut*
- Maxichamps: Opel Ascona A 1970  
**82 Das Maß ist die Mitte!**  
*Er schloss die Lücke zum Rekord C*
- Solido: Aston Martin, Ford Thunderbird  
**83 Nostalgische Gefühle**  
*Sind es die letzten aus der Club-Serie?*
- Norev: Citroën Xsara Coupé VTS 1998  
**84 Der Langweiler**  
*Sportlich, sachlich, gut gemacht*
- Norev: DS9 2020  
**85 Der Premium-Citroën**  
*Das Modell ist schneller als der Große*
- Maxichamps: Audi 100 2.3E 1990  
**86 Kinder des Ölpreisschocks**  
*Seine Areodynamik war konsequent*
- Trofeu: Ford Escort Mk II 1977  
**87 Der Rivale**  
*Fiat und Lancia hießen seine Gegner*
- Almost Real: Land Rover Celebration Set  
**88 Rente mit 68**  
*Drei Modelle erinnern an die automobile Wildsau*