



1:87 **Linienbus-Vielfalt** Seite 37



1:18 **VW T3: Die neuen Lieblinge** Seite 56



1:18 **Exzellente Käfer-Cabrios** Seite 111



1:32 **Monsterhaft: Opel Rennwagen** Seite 82



1:43 **Modernes in Metallic** Seite 54



1:18 **Babyblaue Gulf-Racer** Seite 58



1:18 **Kölner Charakterkopf** Seite 106



1:87 **Ladegüter für Klasse DAF-Laster** Seite 47



1:43 **Alpine A110 – mehr als ein Racer** Seite 54

BoS: Mercedes Benz O 319

6 Treu wie ein Teddybär

Nicht nur in 1:18 der Pfau unter den Mercedes-Transportern

Kultobjekt im Modell: Der Ur-Mini

12 Von Zwergen und Giftzwerge

Warum der kleine Brite in Europa so beliebt wurde

Die schönsten Hauber: Unic ZU

42 Der Koloss

Neue Lkw-Serie (1): Unic ZU Longchamps – in 1:87 und 1:43

1:87

Wiking: Morris Mini Mk I

23 Baby blue

Linkslenker in Deluxe-Ausführung

Sammeln: Morris Mini

24 Klein, aber oho!

Das ist Kult: Minis in 1:87

Herpa: Ford Capri II RS

27 Capri Sonne

Der Mächtigen-Sportwagen

1:87

Herpa: Ausgewähltes

28 Kraft-Werke

Formangepasster Volvo-Lkw und Audi R8 mit Motor-Einblick

BoS: Tatra 603

30 Bonzenschleuder

Außergewöhnlicher Tscheche mit V8-Motor im Heck

Wiking: Sondermodelle

32 Kreativ-Meile

Krupp, Jägermeister, Aral und Schwartau: Bekannte Marken unter den Wiking-Sondermodellen

VK-Modelle: Linienbusse

37 Bus-Spotting

Ob Zwei- oder Dreitürer: Die schönsten Linienbusse unterwegs

Artitec: DAF-Lastkraftwagen

47 Transport-Gut

Passendes Ladegut gibt's dazu – und den VW Kübelwagen Typ 82

Brekina: Ur-Barkas B1000

104 Ur-Modell

Neue Felgen, neue Stoßstangen: Facelift in die Vergangenheit

1:18

Premium Classixx: Renntransporter

48 Der Stattliche

Ein NAG Büssing im Dienste der Auto Union Rennabteilung

Premium Classixx: VW T3a

56 Unsere ewigen Lieblinge

Warum man den „neuen“ Bulli doch noch haben muss

AutoArt: Gulf-Racer

58 Zwillings-Bübchen

Zarte Farben umhüllen einen Ford GT 2004 und Mc Laren MP4-12C

Minichamps: Porsche

100 Boxer-Sounds

Mal gediegen, mal auffällig: Zwei Modelle aus aktuellster Produktion

Szene: Die Randnotiz

105 Modewort mit positivem Klang

Sealed body: Was gut daran ist, wenn es nichts zu öffnen gibt

BoS: Ford Granada 2.3 LS

106 Kölsche Jung

Echtes Lebensgefühl der 70er Jahre

1:18

TSM: Rennsportwagen

108 Extrem-Sportler

Top-Qualität und Detailtreue: Zwei Motorsportler fürs Podest

Schuco: Lanz HR9

110 Eile mit Weile

Neuaufgabe der legendären Straßenzugmaschine

Minichamps: Käfer-Cabriolets

111 Ungleiche Brüder

Karmann und Hebmüller bauten offene Käfer für Enthusiasten

1:43

Minichamps: Auto Union B

50 Der Hammerharte

Ein spektakuläres Fahrzeug, wie ein Flugzeug ohne Tragflächen

La Mini Miniera: Pininfarina-Studien

53 Stoff zum Träumen

Erinnerungen an futuristische Autos, die nie auf die Straßen rollten

Norev: Coupés

54 Rundum metallic

...und rundum sportlich in unterschiedlichen PS-Lagen

1:43

BoS: Ford Probe II

86 Hübscher Knicks

Die Antwort auf Opel Calibra, VW Scirocco und Toyota Celica

Alpine Renault A110 im Rallye-Sport

88 Das Geheimnis der „Blauen Reiter“

1973 war das erfolgreichste Jahr für die eingeschworene „Force bleu“ – Modelle von Rallyes und Straßen

BoS: Fiat 500 Weinsberg

98 500er mit Scheitel

Der Designer Lepoix schuf zwei Kleinwagen auf Fiat-Basis

Neo: Setra S 215 HD

101 Gute Reise

Moderner Fernreisebus aus den 70er Jahren als Resinmodell

1:32

Tin Wizard: Opel Rennwagen

82 Das grüne Monster

1914 – die Zeit, als Ventile noch aus der Motorhaube ragten

Emmy Models: Austin Seven

83 Zwerg Nase

Mario Marti formte Walter Bäumers Rennwagen

Schuco: Resin-Modelle

84 Rote Rundungen

Porsche Diesel Master und BMW Isetta: Die 50er Jahre leben auf

1:50

GMTS: Baufahrzeuge

102 Modell-Baustelle

Dolberg-Seilbagger, Hanomag-Raupen und Krupp-Kipper

Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 10 Termine
- 40 Kurz & fündig in 1:87
- 114 Impressum/Vorschau