



1:43 Norev: Der Präsident geht auf Tour Seite 88



1:18 AUTOart: Der Extrem-Roadster, der sich strippen lässt Seite 18



1:43 Vanguard: Britisches aus den boomenden 60ern Seite 77



1:87 Brekina: IFA Bautruppwagen mit Kranaufbau Seite 50



1:43 Raceland/Spark: Stommelen ganz heiß Seite 90



1:87 Wiking: Moderne Erntetechnik von Krone Seite 58



1:43 Ixo: Polo und C3 im Rallyetrimm Seite 82

1:87 Artitec: Oldtimer als Tankwagen Seite 68



1:18 Norev: Ungewöhnlicher Citroën Ami Seite 38



Leser-Rubriken

- 3 Editorial
- 10 Kurz & fündig
- 98 Impressum/Vorschau

1:18

- MCG: Alfa Romeo Giulia Nova 1974
- 6 Die Giulia mit Bügelfalte**
Letztausführung des Italo-Klassikers
- Norev: Mercedes-AMG GT Coupé 2019
- 8 Kein Waffenstillstand**
Er hat den Panamera im Visier
- AUTOart: Pagani Huayra Roadster
- 18 Windige Zeiten**
Extrem-Fahrzeug als Extrem-Modell
- Laudoracing: Fiat Dino Spider 2000
- 22 Der Mini-Ferrari**
Pininfarina zeichnete die Karosserie
- Kyosho: Lancia Delta HF Integrale
- 26 Der ultimative Delta Evo**
Der Kampfsportler ist was Feines
- Ottomobile: Ford Escort III RS Turbo S2
- 29 Der Leitwolf**
Das Leittier eines braven Rudels

1:18

- Fronti Art: Koenigsegg Jesko
- 32 Das rasende Smoerebroed**
Aufregend anders, dieser Sportwagen
- Premium Classixx: Ford Granada
- 33 Turnier in Turnschuhen**
Begleitfahrzeug des Rothmans-Teams
- GT Spirit: Dodge Super Charger SEMA
- 36 Las Vegas!**
Ein starker Star im Resto-Mod-Stil
- Norev: Citroën Ami 6 und Ami 8
- 38 Freundinnen-Offensive**
Ein ungewöhnliches Großserienauto
- KK-Scale: Porsche 911 Speedster
- 42 In geduckter Haltung**
Der offenste aller Elfer krönte 1988 die auslaufende G-Serie
- Minichamps: Benetton Renault B195
- 43 Der zweite Streich**
Schumachers F1-Wagen von 1995
- DNA Collectibles: Saab 9000 CS Aero
- 44 Aero-Dynamiker**
Trotz Fiat-Gen noch ein echter Saab

1:18

- GT Spirit: Jeep Gladiator Rubicon
- 45 Reif für die Gobi**
Ein Jeep-Pickup für Outdoor-Fans
- MCG/Premium Classixx: Trucks
- 46 Generationen-Sprung**
Die ersten Sattelzugmaschinen

1:24

- White Box: Porsche 911 S
- 25 Im grauen Anzug**
Das F-Modell des Jahrgangs 1969
- White Box: Cadillac Eldorado 390 V8
- 40 Jet mit Bodenhaftung**
Die größte Heckflosse aller Zeiten

1:12

- Ottomobile: Fiat 131 Abarth Rally
- 30 Otto der Große**
Der neue Mittel- und Höhepunkt der 131-Inszenierung

1:50

- Golden Oldies: Magirus Deutz
- 48 Bulliger Kubismus**
Die D-Kabine in ihrer letzten Ausführung mit Eberhard-Mulde

1:87

- Brekina: Neuheiten
- 50 Der heile kleine Kosmos**
Neue Reisebusse der 60er Jahre
- SAL: Peugeot 403
- 52 Peugeots erster Millionär**
Ende eines Missstands: Nun gibt es endlich ein richtiges 87er-Modell
- Wiking: Sondermodelle
- 58 Nostalgie überwiegt**
Der Wandt-Sattelzug ist sehr begehrt
- Wiking: Serienneuheiten
- 61 Blick für Details**
Neue Bauteile, neue Kombinationen
- Busch: Neuheiten
- 66 Es funkelt und strahlt**
Rundumleuchten und Metallicfarben
- Artitec: Neuheiten
- 68 Schön alt und verstaubt**
Uralt-Lkws und klassische Traktoren
- Rietze: Neuheiten
- 70 Kleiner Ausschnitt**
Bunte Busse eines bunten Angebots

1:87

- AWM: Nutzfahrzeuge
- 72 Im Rückspiegel**
Ältere Lagerbestände im Angebot
- PCX: Pkw-Neuheiten
- 74 Feuerwerk neuer Formen**
Vom Kombi bis zum Sportwagen: Zwölf Modelle füllen das Angebot

1:43

- Vanguards: Engländer
- 77 Die Straßen von London**
Autos aus einem Boom-Jahrzehnt
- Brumm: Alfa Romeo 159 F1 1951
- 80 Brumm, brumm**
Eine Update-Miniatur tritt an
- Raceland/Spark: Eurobrun ER 189 Judd
- 81 Misserfolg war gestern**
Das Sondermodell liegt gut im Rennen
- Ixo: Rallye-Modelle
- 82 Zwergen-Aufstand**
Polo und C3 in weiteren Rallye-Trimms
- Abrex: Velorex 16/350 1966
- 83 Wuselige Wanzen**
Überdachtes Motorrad mit drei Rädern

1:43

- Maxichamps: Audi A2 und A3 Cabrio
- 86 Vier kleine Ringe**
Progressives und Fragwürdiges
- Norev: DS7 Crossback
- 88 Voiture pour le Président**
Auch die zivile Variante ist lieferbar
- Raceland/Spark: Hesketh 308D
- 90 Das Penthouse-Girl**
Rolf Stommelen in hübscher Deko
- BBR: Ferrari 488 Pista
- 91 Forza Italia!**
Ein potenter Maranello-Hengst
- Autocult: Opel GT/W Geneve
- 92 Vorhang auf, Bühne frei!**
Er sollte den Wankelmotor bekommen
- Corgi: Ford Transit Transporter
- 93 Benzin und Diesel**
Coca-Cola- und Handwerker-Van
- Trofeu: Ford Sierra RS Cosworth RAC
- 94 Sie nannten ihn Cossie**
Der Pferdefuß war der Antrieb
- Avenue: Bugatti 101
- 95 Frühes Meisterstück**
Limousine als feine Resine-Miniatur